

# ***Powiatowy Zarząd Dróg***

***98-300 WIELUŃ***

***ul. Fabryczna 7***

***tel. (0-43) 843 14 50 fax (0-43) 843 14 52***

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

***Praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg  
administrowanych przez PZD w Wieluniu  
w okresie zimowym 2020/2021***

Zatwierdzam:

Kierownik Powiatowego  
Zarządu Dróg w Wieluniu

***mgr Alicja Krzemień***

***Wieluń, dnia 14-09-2020r.***

Wrzesień 2020

INSTRUKCJA DLA OFERENTÓW

**1. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń  
tel. 43 843 14 50, faks 43 843 14 52  
[www.bip.pzd Wielun.pl](http://www.bip.pzd Wielun.pl)  
[pzdwielun-zamowienia@finn.pl](mailto:pzdwielun-zamowienia@finn.pl)

**2. Tryb udzielenia zamówienia + klauzula RODO**

Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 39 - 46 o wartości szacunkowej zamówienia poniżej 5 225 000 EURO, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 t.j. z dnia 2019.09.27), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, zwane dalej „RODO”), informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń.
2. inspektorem ochrony danych osobowych w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieluniu jest Pan Sławomir Mazur, kontakt: telefon 43 843 14 50;  
Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego ZNAK SPRAWY: PZD.SZ.272.01.19 – zimowe utrzymanie dróg.
3. prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. posiada Pani/Pan: na podstawie art. 15 RODO: prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych; na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO; prawo do wniesienia skargi do



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

9. nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

### 3. Opis przedmiotu zamówienia

#### 1. Praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2020/2021

2. Zamówienie obejmuje:

Wynajem niżej wymienionych nośników, sprzętu:

#### ZAD. NR 1

**2 szt. sam. o nośności min. 8 ton jako nośniki pługo-piaskarek, każdy w ilości:**

| Lp. | Opis                                             | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca nośnika z piaskarką                        | km              | 2.000           |
| 2.  | Praca nośnika z pługiem                          | km              | 1.000           |
| 3.  | Praca nośnika równocześnie z pługiem i piaskarką | km              | 1.000           |

#### ZAD. NR 2

**1 szt. ładowarka o pojemności co najmniej 2,0 m<sup>3</sup>, w ilości:**

| Lp. | Opis  | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca | godz.           | 300             |
| 2.  | Dyżur | godz.           | 300             |

#### ZAD. NR 3a

**1 szt. ładowarka o pojemności co najmniej 3,4 m<sup>3</sup>, w ilości:**

| Lp. | Opis  | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca | godz.           | 50              |

#### ZAD. NR 3b

**1 szt. ładowarka o pojemności co najmniej 4,5 m<sup>3</sup>, w ilości:**



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

| Lp. | Opis  | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca | godz.           | 50              |

**ZAD. NR 4**

**3 szt. piaskarka o poj. min. 6 m<sup>3</sup> + plug+ własny nośnik samochodowy, każda w ilości:**

| Lp. | Opis                                             | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca nośnika z piaskarką                        | km              | 1.000           |
| 2.  | Praca nośnika z plugiem                          | km              | 700             |
| 3.  | Praca nośnika równocześnie z plugiem i piaskarką | km              | 700             |

**ZAD. NR 5**

**1 szt. plug ciężki + własny samochód o nośności min. 14 ton w ilości:**

| Lp. | Opis                    | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------------------------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca nośnika z plugiem | km              | 500             |

**ZAD. NR 6**

**1 szt. sam. o nośności min. 15 ton, co najmniej 3 osiowy jako nośnik pluga ciężkiego (plug po stronie zamawiającego) w ilości:**

| Lp. | Opis                    | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------------------------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca nośnika z plugiem | km              | 700             |

**ZAD. NR 7**

**1 szt. ciągnika lekkiego z plugiem z posypywarką piasku do chodników w ilości:**

| Lp. | Opis  | Jednostka miary | Ilość jednostek |
|-----|-------|-----------------|-----------------|
| 1.  | Praca | godz.           | 100             |

*Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na poszczególne zadanie.*

*Czas reakcji oznacza czas w którym po otrzymaniu zgłoszenia telefonicznego od dyżurnego Wykonawca stawi się na bazie PZD Wieluń oferowanym sprzętem gotowy do wyjazdu.*

Czas reakcji nie może wynosić dłużej niż 1 godzina.

Czas załadunku piaskarek mieszanką przyjmuje się jako 15 minut.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

**Wykonawca na własny koszt zamontuje:**

- czołownice do nośników ( łącznie z ich dostosowaniem do własnego sprzętu)
- piaskarki ( w zależności od wyboru zadania)
- światła obrysowe ( oznaczy pojazd )

Podane ilość godzin i km są szacunkowe, zamawiający zastrzega sobie prawo do **zwiększenia** bądź **zmniejszenia** zamówienia (w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych)

W przypadku zmiany wysokości zamówienia, ostateczna cena zostanie ustalona poprzez przeliczenie ilości faktycznie wykonanych prac przez przyjęte ceny jednostkowe.

Wykonawca w dniu podpisania umowy podstawia nieodpłatnie oferowany sprzęt w celu zamontowania czołownic, świateł obrysowych ( montaż we własnym zakresie).

Istnieje możliwość, iż w przypadku braku potrzeby ( sprzyjające warunki atmosferyczne ) użycia sprzętu w trakcie trwania umowy poszczególne sprzęt nie będzie w ogóle wykorzystany. Zamawiający w związku z tym nie ponosi dodatkowych kosztów.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca winien zapewnić sprzęt zamienny o tych samych parametrach. Awaria nie zwalnia z realizacji zadania.

**4. Termin wykonania zamówienia**

*Zamówienie będzie realizowane w okresie zimowym 2020/2021 do dnia 15.04.2021r. ( data umowna - wpływ na termin realizacji zamówienia maja warunki atmosferyczne )*

Zamawiający zastrzega sobie prawo rozpoczęcia i zakończenia realizacji zamówienia w innym terminie – w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych.

Zamawiający informuje, iż w przypadku braku opadów atmosferycznych oraz warunków pogodowych nie wymagających interwencji sprzętu może nie korzystać z oferowanych samochodów, sprzętu.

**5. Warunki udziału w postępowaniu**

5.1. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

- nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy,
- dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

5.2. Posiadają lub mają zapewniony dostęp w pełni sprawnych jednostek sprzętu określony w przedmiocie zamówienia.

5.3. Wykonawca zapewni stałą łączność dla każdej jednostki transportowej i sprzętowej w postaci telefonii komórkowej.

**5a. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5**

Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy:

w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz.U. z 2015r. poz. 978, 1259, 1513, 1830 i 1844 oraz z 2016r. poz. 615) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

ustawy z dnia 28 lutego 2003r. – Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2015r. poz. 233, 978, 1166, 1259 i 1844 oraz z 2016r. poz. 615).

**6. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia**

**Zamawiający zastosuje art. 24aa procedurę odwróconą** – „Zamawiający, najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu”

Dokumenty, które wykonawcy będą musieli złożyć na każde żądanie zamawiającego w terminie przez niego wskazanym i w formie określonej w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

1. Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy,
2. Wykaz sprzętu jakim dysponuje oferent ( załącznik nr 5)

Dokumenty składające się na ofertę:

1. wypełniony Formularz oferty, stanowiący załącznik nr 3 do SIWZ. Upoważnienie osób podpisujących ofertę musi bezpośrednio wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny wykonawcy, to do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej notarialnie,
2. wypełniony załącznik nr 1 do SIWZ, stanowiący oświadczenie wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania, o których mowa w punktach 5.1 oraz 5a SIWZ,
3. wypełniony załącznik nr 2 do SIWZ, stanowiący oświadczenie wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu,
4. wypełniony załącznik nr 5 – wykaz oferowanego sprzętu,

**7. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami**

1. W prowadzonym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający oraz wykonawcy przekazują pisemnie.
2. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z SIWZ, przedmiotem zamówienia, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania pisemnie na adres: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń, faksem pod numer: 43 843 14 52 lub drogą elektroniczną na adres : [pzdwielun-zamowienia@finn.pl](mailto:pzdwielun-zamowienia@finn.pl). Każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji przekazanych za pomocą faksu oraz poczty elektronicznej.
3. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynie do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

pozostawić wniosek bez rozpoznania. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym.

4. Zamawiający prześle treść wyjaśnień wszystkim wykonawcom, którzy pobrali specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawnienia źródeł zapytania oraz umieści wyjaśnienia na stronie internetowej zamawiającego.

5. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

6. Zamawiający nie udziela ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania.

7. Zamawiający nie organizuje przedofertowego zebrania uczestników postępowania.

8. Osobami upoważnionymi ze strony zamawiającego do kontaktowania się z wykonawcami są:

Bartłomiej Panek – Z-ca Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu, tel. 43 843 14 50 od poniedziałku do piątku od 7:00 do 15:00.

#### 8. Termin związania z ofertą

Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

#### 9. Opis sposobu przygotowywania ofert

1. Wykonawca może złożyć w prowadzonym postępowaniu wyłącznie jedną ofertę.

2. Oferta ma być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.

4. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi wykonawca.

5. Ofertę należy złożyć w nieprzejrystym, zamkniętym opakowaniu/kopercie, w sposób gwarantujący zachowanie poufności jej treści oraz zabezpieczający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania.

7. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Stosowne zastrzeżenie wykonawca powinien złożyć na druku OFERTA. Informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa składane w ofercie wykonawca wydziela lub oznacza w wybrany przez siebie sposób (np. poprzez złożenie w/w dokumentów w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub poprzez spięcie (zszybie) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty).

8. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zgodnie z art. 38 Pzp.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

### 10. Składanie ofert częściowych

#### Dopuszcza się składanie ofert częściowych.

Oferta częściowa obejmować będzie taką ilość jednostek transportowych i sprzętowych jaką oferent dysponuje.

### 11. Składanie ofert wariantowych

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości złożenia ofert wariantowych.

### 12. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć w:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń, pokój nr 10 (I piętro)  
do dnia **22.09.2020 r.**, do godz. 10:00

2. Wszystkie oferty złożone po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone wykonawcom bez otwierania.

3. Zamknięta koperta/opakowanie zawierające ofertę będą posiadać następujące oznaczenia:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń,

Oferta „Zimowe utrzymanie dróg na drogach powiatowych 2020/2021”

Nie otwierać przed dniem **22.09.2020r.** godz. 10:15

W przypadku braku tej informacji zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską za jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert.

4. Informacje dotyczące zmian i wycofania ofert:

- a) wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej,
- b) zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres zamawiającego w sposób opisany jak w rozdziale 11 pkt. 3 i dodatkowo opatrzone napisem „Zmiana”. Podobnie jak w przypadku powiadomienia o wycofaniu oferty – opatrzone napisem „Wycofane”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności,
- c) wykonawca nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

5. Otwarcie ofert:

Otwarcie złożonych ofert jest jawne i nastąpi w dniu **22.09.2020r.** o godz. 10:15 w:

Powiatowym Zarządzie Dróg w Wieluniu,  
ul. Fabryczna 7, 98-300 Wieluń, pokój nr 10 (I piętro)

### 13. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

- cena – 60%



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**



- czas reakcji – 40%

Oferty nieodrzucone oceniane będą według wzoru:

$(C_{min}/C_b \times 60\%) * 100 + \text{ilość punktów za kryterium „czas reakcji”} \times 40\% = \text{ilość punktów oferty badanej}$

gdzie:

C<sub>n</sub> – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych,

C<sub>b</sub> – cena oferty badanej,

100 – wskaźnik stały,

60 % – procentowe znaczenie kryterium „ceny”,

40 % – procentowe znaczenie kryterium „czas reakcji”.

Kryterium **czas reakcji** będzie oceniane następująco: Czas reakcji oznacza czas w którym po otrzymaniu zgłoszenia telefonicznego od dyżurnego Wykonawca stawi się na bazie PZD Wieluń oferowanym sprzętem gotowym do wyjazdu w miejsce zadysponowania przez dyżurnego. Czas reakcji nie może wynosić dłużej niż 1 godzina.

Maksymalną ilość punktów (100) otrzyma wykonawca, który zadeklaruje czas reakcji do 15 minut . Czas reakcji do 30 minut – 60 pkt, czas reakcji do 45 minut – 20 pkt, czas reakcji do 1 godziny - 0 pkt

Zamawiający przyzna zamówienie oferentowi, którego oferta odpowiada zasadom określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz została uznana za najkorzystniejszą.

**14. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego**

1. Po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu o zamówienie publiczne o jego wynikach.
2. Zamawiający zawiadomi wykonawcę, którego oferta została wybrana o terminie i miejscu zawarcia umowy.

**15. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach**

Postanowienia umowy zawarto w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.

**16. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia**

W prowadzonym postępowaniu mają zastosowanie środki ochrony prawnej określone w ustawie w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7  
98-300 Wieluń**

Wykonawca:

.....  
.....  
*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:  
NIP/PESEL, KRS/CeiDG)*

reprezentowany przez:

.....  
.....  
*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2020/2021** (nazwa postępowania), prowadzonego przez Powiat Wieluński (oznaczenie zamawiającego), oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 1) ustawy Pzp.

Miejscowość ....., dnia .....

.....  
*(podpis)*

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. .... Ustawy Pzp (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 ustawy Pzp). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....  
.....  
.....

Miejscowość ....., dnia .....

.....  
*(podpis)*



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.:  
..... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CeiDG) nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)

*[UWAGA: zastosować tylko wtedy, gdy zamawiający przewidział możliwość, o której mowa w art. 25a ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp]*  
**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, będący/e podwykonawcą/ami:  
..... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CeiDG), nie podlega/ą wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

**Załącznik nr 2 do SIWZ – Oświadczenie wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7  
98-300 Wieluń**

**Wykonawca:**

.....

.....

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:  
NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

**reprezentowany przez:**

.....

.....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp)

**DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2020/2021** (nazwa postępowania), prowadzonego przez **Powiat Wieluński** (oznaczenie zamawiającego), oświadczam, co następuje:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:**

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w ..... (wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu).

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)

**INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW:**

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w ..... (wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów: .....

....., w następującym zakresie: ..... (wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu).

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Miejscowość ....., dnia ..... r.

.....  
(podpis)



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

O F E R T A

- 1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2020/2021 oferujemy wykonanie zadania objętego przetargiem za cenę:**

**ZAD. NR 1**

**..... sam.** o nośności min. 8 ton jako nośniki pługo-piaskarek (sprzęt po stronie PZD) **każdy w ilości:**

| Lp. | Opis                                             | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|-----|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.  | Praca nośnika z piaskarką                        | km              | 2.000           |                  |               |
| 2.  | Praca nośnika z pługiem                          | km              | 1.000           |                  |               |
| 3.  | Praca nośnika równocześnie z pługiem i piaskarką | km              | 1.000           |                  |               |
| 4.  | RAZEM NETTO                                      |                 |                 |                  |               |
| 5.  | Podatek VAT 8 %                                  |                 |                 |                  |               |
|     | <b>RAZEM BRUTTO</b>                              |                 |                 |                  |               |

**ZAD. NR 2**

**1 szt.** Ładowarka o pojemności co najmniej 2,0 m<sup>3</sup>, w ilości:

| Lp. | Opis                | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|-----|---------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.  | Praca               | godz.           | 300             |                  |               |
| 2.  | Dyżur               | godz.           | 300             |                  |               |
| 3.  | RAZEM NETTO         |                 |                 |                  |               |
| 4.  | Podatek VAT 8 %     |                 |                 |                  |               |
|     | <b>RAZEM BRUTTO</b> |                 |                 |                  |               |



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

ZAD. NR 3a

**1 szt.** Ładowarka o pojemności co najmniej 3,4 m<sup>3</sup>, w ilości:

| Lp.                 | Opis            | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.                  | Praca           | godz.           | 50              |                  |               |
| 2.                  | Podatek VAT 8 % |                 |                 |                  |               |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                 |                 |                 |                  |               |

ZAD. NR 3b

**1 szt.** Ładowarka o pojemności co najmniej 4,5 m<sup>3</sup>, w ilości:

| Lp.                 | Opis            | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.                  | Praca           | godz.           | 50              |                  |               |
| 2.                  | Podatek VAT 8 % |                 |                 |                  |               |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                 |                 |                 |                  |               |

ZAD. NR 4

..... piaskarka/ki o poj. min. 6 m<sup>3</sup> + pług+ własny nośnik samochodowy, każda w ilości:

| Lp.                 | Opis                                             | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|---------------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.                  | Praca nośnika z piaskarką                        | km              | 1.000           |                  |               |
| 2.                  | Praca nośnika z pługiem                          | km              | 700             |                  |               |
| 3.                  | Praca nośnika równocześnie z pługiem i piaskarką | km              | 700             |                  |               |
| 4.                  | <b>RAZEM NETTO</b>                               |                 |                 |                  |               |
| 5.                  | Podatek VAT 8 %                                  |                 |                 |                  |               |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                                                  |                 |                 |                  |               |

ZAD. NR 5

**1 szt.** Pług ciężki + własny samochód o nośności min. 14 ton w ilości:

| Lp. | Opis | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|-----|------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
|     |      |                 |                 |                  |               |



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wielun**

|                     |                         |    |     |  |  |
|---------------------|-------------------------|----|-----|--|--|
| 1.                  | Praca nośnika z pługiem | km | 500 |  |  |
| 2.                  | Podatek VAT 8 %         |    |     |  |  |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                         |    |     |  |  |

## ZAD. NR 6

**1 szt.** sam. o nośności min. 15 ton, co najmniej 3 osiowy jako nośnik pługa ciężkiego (pług po stronie zamawiającego) **w ilości:**

| Lp.                 | Opis                    | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|---------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.                  | Praca nośnika z pługiem | km              | 700             |                  |               |
| 2.                  | Podatek VAT 8 %         |                 |                 |                  |               |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                         |                 |                 |                  |               |

## ZAD. NR 7

**1 szt.** ciągnik lekki z pługiem z posypywarką piasku do chodników **w ilości:**

| Lp.                 | Opis            | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa | Wartość NETTO |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1.                  | Praca           | godz.           | 100             |                  |               |
| 2.                  | Podatek VAT 8 % |                 |                 |                  |               |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                 |                 |                 |                  |               |

Nie wpisanie ilości sztuk danego sprzętu w ofercie ( w zadaniu nr 1 oraz zadaniu nr 4 ) będzie uważane za zadeklarowanie 1 szt.

**2. Czas reakcji: do ..... minut ( czas reakcji określamy w ilościach do 15 minut, do 30 minut, do 45 minut, do 1 godziny).**

*Brak wpisania w ofercie czasu reakcji będzie skutkowało uznaniem, iż czas reakcji wynosi 1 godzinę.*

- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
- Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
- Oświadczamy, iż w przypadku przyznania nam zamówienia zapewnimy dla każdej jednostki transportowej i sprzętowej stałą łączność w postaci telefonii komórkowej.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**



7. Oświadczamy, iż w przypadku zmiany wysokości zamówienia ( zależnych od warunków atmosferycznych ), ostateczna cena zostanie ustalona poprzez przeliczenie ilości faktycznie wykonanych prac przez przyjęte ceny jednostkowe.
8. Oświadczamy, iż praca jednostek transportowych i sprzętowych liczy się od chwili podstawienia ich na bazie obwodu drogowego/ rozpoczęcia pracy na drodze. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem do obwodu drogowego.
9. Oświadczamy, iż zostaliśmy zapoznani i akceptujemy informację, iż w przypadku braku opadów oraz korzystnych warunków atmosferycznych nie wymagających interwencji sprzętu zamawiający może nie korzystać z oferowanych przez nas jednostek sprzętowych bez ponoszenia z tego tytułu dodatkowych opłat i kosztów.
10. Oświadczamy, że jako wykonawca składający ofertę (wspólnicy konsorcjum składający ofertę wspólną) oraz podmioty, na których zasoby się powołujemy nie podlegamy wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 Pzp oraz w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w SIWZ, a odnoszącym się do art. 24 ust. 5 Pzp. Oświadczamy, że złożymy, na każde wezwanie zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym, oświadczenia potwierdzające brak podstaw do wykluczenia podpisane przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu tych podmiotów oraz wszystkich współników konsorcjum oraz dokumenty to potwierdzające określone przez zamawiającego w SIWZ.
11. Oświadczamy, że spełniamy wszystkie warunki udziału w postępowaniu określone, na podstawie art. 22 ust. 1 Pzp. Oświadczamy, że złożymy, na każde wezwanie zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym dokumenty wymagane przez zamawiającego w SIWZ.
12. Oświadczamy, że zgodnie z art. 24 ust. 11 Prawa zamówień publicznych złożymy w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Prawa zamówień publicznych. Wraz ze złożeniem oświadczenia przedstawimy dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
13. Powołujemy się na zasoby poniższych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 2 tej ustawy.
  - a) nazwa (firma) podmiotu: .....  
w zakresie spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt 3 w zakresie opisanym w punkcie 5.2. SIWZ;
  - b) nazwa (firma) podmiotu: .....  
w zakresie spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt 3 w zakresie opisanym w punkcie 5.3. SIWZ;
14. Zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, informujemy, że zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:
  - a) wykonanie części dotyczącej ..... podwykonawcy .....
  - b) wykonanie części dotyczącej ..... podwykonawcy .....
  - c) wykonanie części dotyczącej ..... podwykonawcy .....

Data i podpis



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

UMOWA NR .... SZ/20

W dniu .....-.....-2020 r. w Wieluniu pomiędzy:

Nabywca:  
Powiat Wieluński  
Plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń  
NIP: 832 17 93 787

Odbiorca:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu,  
ul. Fabryczna 7,  
98-300 Wieluń  
NIP: 832 179 37 70  
zwany dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez :  
1. Alicję Krzemień - Kierownik

a

.....  
zwanym dalej "Wykonawcą" reprezentowanym przez:  
1. .... - właściciel

została zawarta umowa o następującej treści :

§ 1

Podstawę zawarcia umowy stanowi przyznanie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego (znak sprawy: ..... ).

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu - zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg, tj. praca następującego sprzętu:

.....

w ilości :

km przebiegu - ..... (..... zł/km + podatek VAT)

a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wykonawcy cenę umowną w wysokości ..... zł  
+ podatek VAT w kwocie ..... zł łącznie: ..... zł  
(słownie: ..... zł ...../100)

2. Praca jednostek transportowych i sprzętowych liczy się od chwili podstawienia się na bazie obwodu drogowego/ rozpoczęcia pracy na drodze. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem do obwodu drogowego.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

3. Praca jednostek transportowych i sprzętowych liczy się od chwili podstawienia ich na bazie obwodu drogowego/ rozpoczęcia pracy na drodze. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem do obwodu drogowego.
4. W przypadku braku opadów oraz korzystnych warunków atmosferycznych nie wymagających interwencji sprzętu zamawiający może nie korzystać z oferowanych jednostek sprzętowych bez ponoszenia z tego tytułu dodatkowych opłat i kosztów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia bądź zmniejszenia zamówienia (w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych).  
W przypadku zmiany wysokości zamówienia, ostateczna cena zostanie ustalona poprzez przeliczenie ilości faktycznie wykonanych robót przez przyjęte ceny jednostkowe.
6. Ceny jednostkowe na roboty objęte niniejszą umową bez względu na stopień inflacji nie ulegają zmianie.

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na okres do dnia 15-04-2021r.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakończenia realizacji zamówienia w innym terminie – w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych.
3. Praca sprzętu obejmuje wszystkie dni kalendarzowe – liczba zmian w zależności od potrzeb.

§ 4

1. Należności będą regulowane gotówką / przelewem na konto Wykonawcy w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury.
2. Fakturowanie będzie odbywać się w okresach nie krótszych niż dwutygodniowych na podstawie potwierdzonego zakresu robót w danym okresie. Potwierdzenia wykonanych prac dokonuje osoba upoważniona przez Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca powinien wykonać usługi objęte umową siłami własnymi.
2. Zamawiający zapewnia :
  - zaplecze socjalne (bez posiłków regeneracyjnych)
  - piaskarki z silnikiem ( na wybrane zadanie)
  - pługi wraz z czołownicami ( na wybrane zadanie)
  - załadunek piaskarek materiałem uszorstniającym.
3. *Wykonawca zobowiązuje się do zamontowania na dostarczonych przez siebie pojazdach na koszt własny :*
  - piaskarek ..... szt.
  - pługów : średnich ..... szt. ,
  - świateł pulsujących
  - zamontuje czołownice wraz z ich przerobieniem ( w razie potrzeb)i utrzymania ich gotowości technicznej przez okres objęty umową bez dodatkowego wynagrodzenia.

W/w urządzenia PZD w Wieluniu powierzy protokołem zdawczo-odbiorczym nieodpłatnie do użytkowania w okresie objętym niniejszą umową.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Zwrot urządzeń w stanie pełnej sprawności technicznej nastąpi po zakończeniu okresu zimowego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Koszt naprawy sprzętu, między przekazaniem, a oddaniem, wynikłe z winy wykonawcy ponosi on sam. Koszt paliwa do piaskarek jest po stronie Wykonawcy. Koszty napraw wynikające z naturalnego zużycia się sprzętu ponosi Zamawiający. Koszty materiałów eksploatacyjnych (lemiesz gumowe) ponosi zamawiający. W przypadku sporu o winie rozstrzyga biegły branżowy powołany na koszt Wykonawcy.

#### § 6

1. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia Zamawiającemu niżej wymienionych środków po zawiadomieniu przez Zamawiającego:

- samochodu ..... - ..... szt. - jako nośnik .....
- .....

*Będą one wyposażone w żółte światła pulsujące.*

2. Ustala się miejsce podstawienia sprzętu: baza obwodu drogowego PZD w Wieluniu przy ul. Fabryczna 7.

3. Podstawienie wymienionych w ust.1 środków transportowo-sprzętowych wraz z obsługą, zaopatrzonych w materiały pędne nastąpi bezzwłocznie, zgodnie z zadeklarowanym w ofercie czasem reakcji od chwili otrzymania zawiadomienia.

4. Wezwanie może nastąpić każdorazowo na telefon Zamawiającego (dyżurnego) w zależności od zaistniałej sytuacji na drogach i potrzeb kierującego akcją zimową.

5. Zakres robót i szczegółową lokalizację prac określi każdorazowo dyżurny kierujący akcją na terenie obwodu. Kierowca przed wyjazdem w teren podpisuje własnoręcznie w dzienniku wydawanych dyspozycji przyjęte od dyżurnego akcji zimowej polecenia.

#### § 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia w związku z umową kompetentnych i doświadczonych w swoich zawodach pracowników, niezbędnych dla odpowiedniego i terminowego wykonania zobowiązań wynikających z umowy.

2. W przypadku uzasadnionego żądania Zamawiającego dotyczącego zmiany personelu, a nie dopełnienia tego przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo do zerwania umowy.

3. Za wykonanie robót zgodnie ze specyfikacją i umową odpowiada Wykonawca.

4. Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z wykonania przedmiotu umowy. Wykonawca w przypadku awarii sprzętu winien podstawić dodatkowy sprzęt w celu kontynuacji realizacji zadania.

5. Integralną częścią umowy jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

#### § 8

1. Wykonawca ma obowiązek wykonać przedmiot umowy z należytą starannością i zgodnie z postanowieniami umowy.

2. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane podczas wykonywania robót objętych niniejszą Umową.

3. W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania robót wymienionych w §2 Wykonawca zobowiązuje się do pełnego pokrycia wysokości powstałej szkody.

#### § 9



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy ulega obniżeniu w sposób następujący:

1. W przypadku opóźnienia w podstawieniu środka transportowego lub sprzętu na żądanie Zamawiający nalicza kary:

- przekroczenie oferowanego czasu reakcji - 200 zł
- 30 minut po oferowanym czasie reakcji - 400 zł
- powyżej 1 godz. po oferowanym czasie reakcji - 800 zł

2. W przypadku nie podstawienia środka transportowego lub sprzętu w ciągu 24 godzin – w wysokości 1.000 zł.

3. W przypadku powtórzenia się opóźnień w podstawianiu środka transportowego lub sprzętu umowa może ulec rozwiązaniu bez wypowiedzenia z winy Wykonawcy.

4. W przypadku wykonania prac niezgodnie z poleceniem Zamawiający nie potwierdzi robót, a tym samym nie zapłaci za nie.

#### § 10

1. Strony zgodnie oświadczają, że w przypadku zerwania umowy bez wypowiedzenia zapłacą karę w wysokości odpowiadającej przebiegowi 200 km (środek transportowy) lub 30 godz. pracy (środek sprzętowy).

2. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego i przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

3. Karę wymienioną w ust.1 stosuje się również do przypadku zerwania umowy bez wypowiedzenia z winy Wykonawcy zgodnie z §9 ust.3.

#### § 11

1. Zamawiający może zerwać umowę w trybie natychmiastowym jeżeli Wykonawca w sposób podstawowy naruszy postanowienia umowy, co powoduje utratę zasadniczych korzyści, jakie mają być osiągnięte w wyniku jej realizacji.

2. Podstawowe naruszenia umowy obejmują, ale nie wyłącznie, następujące przypadki:

- a/ Wykonawca wykonuje prace wadliwie i niezgodnie z umową oraz nie reaguje na polecenia Zamawiającego dotyczące wykonania poprawek w wyznaczonym mu terminie,
- b/ Wykonawca bankrutuje lub przechodzi w stan likwidacji, w innych celach niż przekształcenia lub połączenia,
- c/ nie podstawienie środka transportowego lub sprzętu w danym dniu.

#### § 12

Umowa może być rozwiązana w każdym czasie w formie pisemnej przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### § 13

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji tej umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby zamawiającego.

#### § 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

#### § 15



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

**SPRZĘT**

Sprzęt niezbędny lub dostępny w związku z realizacją zamówienia.

1. Proszę opisać każdą główną pozycję, którą wykonawca zamierza wykorzystać dla realizacji zamówienia. Wyposażenie wymienione poniżej ma być przeznaczone wyłącznie dla realizacji niniejszej umowy, w zakresie, w jakim jest ono potrzebne.
2. Lista ta może być wydłużona, jeśli zachodzi taka potrzeba.

| Lp. | OPIS  | Ilość sztuk | Własny (W)<br>lub Wynajęty<br>(Wyn) | Auto/sprzęt<br>wstawiam do<br>zadania nr .... |
|-----|-------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1   | ..... | szt.        | "/                                  |                                               |
| 2   | ..... | szt.        | /                                   |                                               |
| 3   | ..... | szt.        | /                                   |                                               |
| 4   | ..... | szt.        | /                                   |                                               |
| 5   | ..... | szt.        | /                                   |                                               |
| 6   | ..... | szt.        | /                                   |                                               |

*Jeżeli sprzęt jest wynajęty należy przedstawić umowę/porozumienie pomiędzy wynajmującym a najemcą.*

Podpis .....  
(osoba lub osoby upoważnione do  
podpisywania w imieniu wykonawcy)

Data: .....



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Wykonawca (pieczęć firmowa)

**OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ  
W TRYBIE ART. 26 UST. 2d USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**  
( do złożenia dopiero po otwarciu ofert )

Nazwa Wykonawcy .....  
Adres Wykonawcy .....  
Numer telefonu .....  
Numer teleksu / fax .....  
NIP ..... REGON .....

3. Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest „Praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2020/2021 prowadzonym przez Zamawiającego oświadczamy, że

- nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych \*,
- należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych\*. W przypadku przynależności Wykonawcy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca składa wraz z ofertą listę podmiotów należących do grupy kapitałowej.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
PODPIS I PIECZĄTKA WYKONAWCY

\* - niepotrzebne skreślić.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**



## SPECYFIKACJA ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

### 1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg objętych przetargiem należy:

- usuwanie śniegu z dróg przy użyciu pługów lemieszowych lekkich, średnich, (będących własnością PZD w Wieluniu) oraz równiarek
- zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających (sprzęt - piaskarki oraz materiały - mieszankę piasku z solą - zapewnia Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu).

#### 1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

#### 1.2. ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych tj. odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej.

Na drogach administrowanych przez PZD w Wieluniu zimowe utrzymanie odbywać się będzie mieszanką piasku z solą tylko wyłącznie w miejscach niebezpiecznych takich jak:

- skrzyżowania z drogami, o nawierzchni twardej oznakowane znakami pionowymi
- skrzyżowania z koleją,
- odcinki o pochyleniu  $> 4 \%$ ,
- przystanki autobusowe, zatoki

Na terenie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu utworzona będzie baza materiałowa zimowego utrzymania w miejscowości Wieluń, ul. Fabryczna 7. Na bazie znajduje się magazyn soli, składowisko mieszanki piasku z solą oraz materiałów uszorstniających. Baza posiada pomieszczenia zgodne z wymogami bhp i ppoż.

#### 1.3. WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOŚĆ ROBÓT

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych odpowiedzialny jest wykonawca robót.

### 2. ODŚNIEŻANIE DRÓG

#### 2.1. ZASADY OGÓLNE

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj. :



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- wilgotności,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50-60 km/godz.

Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

## 2.2. SPRZĘT DO ODSNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się:

- plugów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
- odśnieżarek wirnikowych,
- równiarek,

Do plugów lemieszowych :

- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 ton do 9 ton, wszystkie samochody o ładowności 6,1-9 ton z napędem na dwie lub więcej osi
- ciężkich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności powyżej 9 ton

## 2.3. SPRZĘT DO ZRYWANIA NABOJU ŚNIEŻNEGO

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości stosuje się:

- plugi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemieszce
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

## 2.4. WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT DO ODSNIEŻANIA

### 2.4.1. NOŚNIKI

Nośnikami plugów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w system łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 grudnia 1991 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z dnia 1 lutego 1983r. "prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. Nr 11/92 art. 45). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Łańcuchy przeciwsnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu dysponuje plugami:

- plugi średnie                    szt. 3 (1-dwustronny, 2-jednostronne)



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

- pługi ciężkie                    szt. 1

#### 2.4.2. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ODSŃIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego,
- zaczepu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, plug należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

#### 2.5. ODSŃIEŻANIE DRÓG

Odsnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odsnieżania dróg używa się oplużonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje, zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odsnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odsnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale policji.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

### 2.5.1. ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołu pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.

### 2.5.2. TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu;
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój szlakowy, uliczny);
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania;
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem;
- zespołem pługów.

### 2.5.3. ODŚNIEŻANIE MIEJSC TRUDNODOSTĘPNYCH (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudno dostępnych podejmuje kierownik obwodu drogowego.

### 2.5.4. ODŚNIEŻANIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

**Administracja drogowa w porozumieniu z zarządem kolei oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.**

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

### 2.5.5. ZASADY PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać sprawny system łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości ok. 0.5 m . Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m .

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie kierunkiem ruchu

### **3. ZWALCZANIE - ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI**

#### **3.1. POJĘCIA OGÓLNE**

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu , zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze
- lodowica - jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
- zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci:
  - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
  - przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów,
  - zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.
- śliskość pośniegowa - jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

#### **3.2. MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

Do likwidacji śliskości zimowej stosowana będzie mieszanka piasku z solą.

#### **3.3. URZĄDZENIA DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ORAZ ZAŁADUNKU ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I MATERIAŁÓW USZARSTNIAJĄCYCH**

##### **3.3.1. POSYPYWANIE**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu posiada piaskarki **2 szt.**

##### **3.3.2. ZAŁADUNEK**

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo do manewrowania na składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

### 3.4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
- przestrzega zasad Kodeksu Drogowego.

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami w instrukcji obsługi.

### 3.5. ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH JEDNOJEZDNIOWYCH (dwupasowych, dwukierunkowych)

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać 0.9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

### 3.6. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA MOSTACH, WIADUKTACH

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem

śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości ok. 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

## 4. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH

### 4.1. OGÓLNE WARUNKI ODBIORU

Odbiorowi podlega każdy element zlecanej pracy. Odbiór odbywa się po zakończeniu pracy i zgłoszeniu wykonawcy w biurze zamawiającego lub po wykonaniu usług na podstawie potwierdzeń wykonanych przez Zamawiającego lub osobę upoważnioną przez niego. Zamawiający ma obowiązek odebrania prac i usług zgodnie z umową.

### 4.2. ZASADY ODBIORU ROBÓT PRZY ODŚNIEŻANIU DRÓG

a/ Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i w kartach drogowych.

b/ Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**

c/ Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

d/ W przypadku, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie.

e/ W przypadku jak w punkcie "d" zamawiający nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową.

f/ W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

#### 4.3. ZASADY ODBIORU ROBÓT PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI

a/ Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i w kartach drogowych.

b/ Zleceniodawca przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

c/ Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.

d/ W przypadku, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie.

e/ W przypadku jak w punkcie "d" zamawiający nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową

f/ W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

#### 5. ZASADY ODBIORU OSPRZĘTU PO ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

Zdawanie osprzętu odbywać się będzie przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy w terminie uzgodnionym przez obie strony.

Osprzęt musi być kompletny i sprawny technicznie. Przy silnikach piaskarek z silnika spuszczoney będzie olej, sprawdzona czystość karteru, stan filtra oleju oraz kompletność wyposażenia.

Piaskarki, pługi muszą być czyste - należy je dokładnie umyć z soli, piasku, błota i innych zanieczyszczeń.



**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Wieluniu**