

Powiatowy Zarząd Dróg

98-300 WIELUŃ

ul. Fabryczna 7

tel. (0-43) 843 14 50 fax (0-43) 843 14 52

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

***Praca sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg
administrowanych przez PZD w Wieluniu
w okresie zimowym 2007/2008***

Zatwierdzam:

Wieluń, dnia-09-2007r.

SPIS TREŚCI:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – (str. 2-7)
2. Oświadczenie – załącznik nr 1 (str. 8)
3. OFERTA – załącznik nr 2 (str. 9-10)
4. Projekt umowy – załącznik nr 3 (str. 11-15)

5. Ogółem personel – formularz nr 1 (str. 16)
6. Sprzęt – formularz nr 2 (str.17)
7. Doświadczenia wykonawcy – formularz nr 3 (str.18)

8. Specyfikacje techniczne – (str. 19-24)

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia składa się z 24 (dwudziestu czterech) kolejno ponumerowanych stron.

INSTRUKCJA DLA OFERENTÓW

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu, ul. Fabryczna 7, tel. (0-43) 843 14 50 zwany dalej "zamawiającym" ogłasza przetarg nieograniczony na:

pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2007/2008

2. Zamówienie obejmuje:

zimowe utrzymanie dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu - zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg, tj. praca następującego sprzętu:

ZAD. NR 1	samochody marki JELCZ jako nośniki pługo-piaskarek	- 2 szt.
każdy w ilości:	godz. pracy - 250	
	godz. dyżuru - 60	
	km przebiegu - 8000	
ZAD. NR 2	samochody marki STAR jako nośniki pługo-piaskarek	- 2 szt.
każdy w ilości:	godz. pracy - 100	
	godz. dyżuru - 20	
	km przebiegu - 3000	
ZAD. NR 3	samochody marki JELCZ jako nośniki pługów średnich	- 2 szt.
każdy w ilości:	godz. pracy - 100	
	godz. dyżuru - 10	
	km przebiegu - 3000	
ZAD. NR 4	ładowarki	- 6 szt.
każda w ilości:	godz. pracy - 100	
	godz. dyżuru - 100	
ZAD. NR 5	równiarki	- 4 szt.
każda w ilości:	godz. pracy - 100	

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia bądź zmniejszenia zamówienia (w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych).

W przypadku zmiany wysokości zamówienia, ostateczna cena zostanie ustalona poprzez przeliczenie ilości faktycznie wykonanych prac przez przyjęte ceny jednostkowe.

3. Zamówienie będzie realizowane w okresie zimowym 2007/2008

tj. od dnia 01.11.2007r. do dnia 15.04.2008r. (data umowna- wpływ na termin realizacji zamówienia maja warunki atmosferyczne)

Zamawiający zastrzega sobie prawo rozpoczęcia i zakończenia realizacji zamówienia w innym terminie – w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych.

4. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163 i Nr 170, poz. 1217, z późniejszymi zmianami), zwanej dalej "ustawą".

5. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą oferenci, którzy:

5.1. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 oraz spełniający warunki zawarte w art.22 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

5.2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

5.3. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

5.4. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

5.5. Zapewniają 2-osobową obsadę (kierowca / operator + zmiennik) każdej jednostki transportowej i sprzętowej.

5.6. Posiadają lub mają zapewniony dostęp do niżej podanych, w pełni sprawnych jednostek sprzętu:

nośniki pługo-piaskarek	samochód marki JELCZ lub odpowiednik	2 szt.
nośniki pługo-piaskarek	samochód marki STAR lub odpowiednik	2 szt.
nośniki pługów średnich	samochód marki JELCZ lub odpowiednik	2 szt.
ładowarki		6 szt.
równiarki		4 szt.

Potencjał sprzętowy wyszczególniony powyżej dotyczy oferenta składającego ofertę w pełnym zakresie. W przypadkach składania ofert częściowych wymagany potencjał sprzętowy w ilości posiadanej przez oferenta.

5.4. Zapewnią stałą łączność dla każdej jednostki transportowej i sprzętowej w postaci telefonii komórkowej.

6. Oferta powinna zawierać:

- 6.1. Wypełniony formularz oferty (na załączonym druku),
- 6.2. Oświadczenie, że oferent nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 i spełnia warunki zawarte w art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy (na załączonym druku),
- 6.3. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (na załączonym druku),
- 6.4. Wykaz sprzętu (na załączonym druku)
- 6.5. Doświadczenie zawodowe (na załączonym druku)

W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada uprawnienie do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej "ustawą", zamawiający żąda następujących dokumentów:

- a) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,
- b) koncesji, zezwolenia lub licencji, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania koncesji, zezwolenia lub licencji na podjęcie działalności gospodarczej w zakresie objętym zamówieniem publicznym, zwanym dalej "zamówieniem";
- c) wykaz osób i podmiotów, które będą wykonywać zamówienie lub będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, wraz z danymi na temat ich kwalifikacji niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności (na formularzu Nr1),
- d) wykazu wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat robót, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartości

robotom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że roboty te zostały wykonane należycie;

- e) wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia urządzeń, jakimi dysponuje oferent (na formularzu Nr2),

Każdy oferent przedłoży tylko jedną ofertę. Oferent, który przedłoży więcej niż jedną ofertę zostanie wyłączony z postępowania.

7. Ofertę należy złożyć w 2 tomach:

Tom I – powinien zawierać formularz oferty; dodatkowo należy w nim zamieścić informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Tom II – powinien zawierać dokumenty, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzeżenie oferenta w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione innym uczestnikom postępowania.

Obydwa tomy powinny zawierać łącznie dokumenty określone w pkt. 6 niniejszej instrukcji.

Brak zastrzeżenia oferenta w odniesieniu do informacji, o których mowa powyżej, że nie mogą być one udostępnione innym uczestnikom postępowania lub złożenie oferty w jednym tomie będzie skutkowało przyjęciem przez zamawiającego, że treść oferty, wszelkich oświadczeń i innych dokumentów składanych przez oferenta jest jawna i może zostać udostępniona innym uczestnikom postępowania.

Dopuszcza się składanie oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmiotów (konsorcja, spółki cywilne). Podmioty występujące wspólnie (składające jedną ofertę) ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia.

8. Oferent poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

9. Wymaga się, aby oferent dokonał wizji lokalnej w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

10. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:

- Rozdział 1: Instrukcja dla oferentów
- Rozdział 2: Formularz oferty, oświadczenia, załączniki
- Rozdział 3: Wzór umowy
- Rozdział 4: Specyfikacja robót

Formularz Oferty wraz ze stanowiącymi jego integralną część załącznikami powinien zostać wypełniony przez oferenta bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia bez dokonywania w nim zmian przez oferenta. **W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy oferenta, wpisuje on "nie dotyczy".**

11. Oferta, w której oferent nie zobowiąże się do spełnienia warunków, o których mowa wyżej, zostanie odrzucona.

12. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do zamawiającego o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie specyfikacji

wpłyne do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem otwarcia ofert.

Zamawiający jednocześnie prześle treść wyjaśnienia wszystkim dostawcom i wykonawcom, którym doreczono specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawnienia źródeł zapytania.

13. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść dokumentów zawierających specyfikację istotnych warunków zamówienia.

Dokonane w ten sposób uzupełnienie przekazane zostanie niezwłocznie wszystkim dostawcom oraz wykonawcom i jest dla nich wiążące.

Zamawiający przedłuży określony w pkt. 20 termin składania ofert w celu umożliwienia oferentom uwzględnienia w przygotowanych ofertach otrzymanych wyjaśnień albo uzupełnień dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W tym przypadku wszelkie prawa i zobowiązania zamawiającego i oferenta odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.

14. Dopuszcza się składanie ofert częściowych.

Oferta częściowa obejmować będzie taką ilość jednostek transportowych i sprzętowych jaką oferent dysponuje.

15. Oferent określi ceny jednostkowe na wszelkie roboty wymienione w ofercie. Pozycje, dla których nie zostaną wstawione przez oferenta ceny jednostkowe, nie zostaną zapłacone po ich wykonaniu i uważać się będzie, że zostały ujęte w innych cenach wymienionych w ofercie.

Ceny jednostkowe określone przez oferenta zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.

16. Oferent związany będzie złożoną ofertą przez okres 30 dni od daty terminu składania ofert.

17. Oferenci przedstawią oferty zgodne z wymaganiami specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

18. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być pisane w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz podpisane przez upoważnionego przedstawiciela oferenta.

19. Oferent zamieści ofertę w kopercie, która będzie zaadresowana na zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 oraz będzie posiadać oznaczenia:

„Oferta na zimowe utrzymanie dróg”

„Nie otwierać przed 24-09-2007 r. godz. 10:00”

Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta będzie posiadać nazwę i adres oferenta, aby można było odesłać ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.

20. Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego **pokój nr 13** nie później niż do dnia

24 września 2007 r. godz. 9:30

Wszystkie oferty otrzymane przez zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone oferentom nie otwarte.

21. Oferent może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt.20.

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty zostanie przygotowane, opieczątowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt.19 koperta będzie dodatkowo oznaczona określeniami "**ZMIANA**" lub "**WYCOFANIE**". Oferent nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

22. Zamawiający otworzy koperty z ofertami i zmianami w obecności oferentów, którzy zechcą przybyć w dniu **24-09-2007r. o godz. 10:00** do siedziby zamawiającego **pokój nr 13**. Po otwarciu ofert podane zostanie imię i nazwisko, nazwa (firma) oraz adres (siedziba) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty zawarte w ofercie.

Koperty oznaczone "**WYCOFANIE**" zostaną odczytane w pierwszej kolejności. Koperty nie będą otwierane.

23. W toku dokonywania oceny złożonych ofert zamawiający może żądać udzielenia przez oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

Zamawiający poprawi oczywiste omyłki w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym oferenta. **Oferta zawierająca błędy w obliczeniu ceny zostanie odrzucona.**

24. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

- **Cena oferty 100%**

25. Sposób obliczania punktów za podane kryteria:

- **kryterium ceny:** oferta z ceną brutto najniższą otrzyma 100pkt a oferty z cenami brutto wyższymi proporcjonalnie mniej - wg wzoru:

liczba punktów za cenę oferty = (cena najniższa / cena oferty) x 100 pkt

26. Zamawiający przyzna zamówienie oferentowi, którego oferta odpowiada zasadom określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz została uznana za najkorzystniejszą.

27. Oferent, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

28. Osobą uprawnioną do kontaktowania się z oferentami jest:

- referent ds. budowy dróg i zamówień publicznych - Bartłomiej Panek, **pokój nr 13**
tel. 0-43 843 14 50, fax 0-43 843 14 52 – w godz. od 7⁰⁰-15⁰⁰

29. Oferentom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

Załącznik Nr 1 do SIWZ

(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 14 000 € na:

.....
.....

Firma (nazwa, adres)

.....
.....

.....
na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163 i Nr 170 poz. 1217. z późn. zm.)
oświadcza, że:

1. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności określonej przedmiotem zamówienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych

Miejscowość....., dnia2007 r.

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub **Powiatowy Zarząd Dróg**

upęnomocnionego przedstawiciela

Załącznik Nr 2 do SIWZ

O F E R T A

1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu w okresie zimowym 2007/2008 **oferujemy wykonanie zadania objętego przetargiem za cenę:**

ZAD. NR 1 szt. sam. JELCZ jako nośniki pługo-piaskarek
każdy w ilości:

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość NETTO
1.	Praca	godz.	250		
2.	Dyżur	godz.	60		
3.	Przebieg	km	8 000		
4.	<u>RAZEM</u>				
5.	<u>Podatek VAT</u>				
6.	<i>Ogółem z podatkiem VAT</i>				
7.	Słownie złotych:				

ZAD. NR 2 szt. sam. STAR jako nośniki pługo-piaskarek
każdy w ilości:

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość NETTO
1.	Praca	godz.	100		
2.	Dyżur	godz.	20		
3.	Przebieg	km	3 000		
4.	<u>RAZEM</u>				
5.	<u>Podatek VAT</u>				
6.	<i>Ogółem z podatkiem VAT</i>				

7.	Słownie złotych:
----	------------------------

ZAD. NR 3 szt. sam. JELCZ jako nośniki pługów średnich
każdy w ilości:

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość NETTO
1.	Praca	godz.	100		
2.	Dyżur	godz.	10		
3.	Przebieg	km	3 000		
4.	<u>RAZEM</u>				
5.	<u>Podatek VAT</u>				
6.	Ogółem z podatkiem VAT				
7.	Słownie złotych:				

ZAD. NR 4 szt. ładowarek
każda w ilości:

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość NETTO
1.	Praca	godz.	100		
2.	Dyżur	godz.	100		
3.	<u>RAZEM</u>				
4.	<u>Podatek VAT</u>				
5.	Ogółem z podatkiem VAT				
6.	Słownie złotych:				

ZAD. NR 5 szt. równiarek
każda w ilości:

Lp.	Opis	Jednostka miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość NETTO
1.	Praca	godz.	100		
2.	<u>Podatek VAT</u>				
3.	<u>Ogółem z podatkiem VAT</u>				
4.	<p>Słownie złotych:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
4. Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku przyznania nam zamówienia, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
5. Oświadczamy, iż w przypadku przyznania nam zamówienia zapewnimy dla każdej jednostki transportowej i sprzętowej stałą łączność w postaci telefonii komórkowej.
6. Załącznikami do niniejszej oferty są:

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

Podpis

(uprawniony przedstawiciel)

dnia

Załącznik Nr 3 do SIWZ

UMOWA NR SZ/07

W dniu-....-2007 r. w Wieluniu pomiędzy **Powiatowym Zarządem Dróg w Wieluniu** zwanym dalej "**Zamawiającym**", reprezentowanym przez :

1. Antoni Burzyński - **Kierownik**

a

zwanym dalej „**Wykonawcą**” reprezentowanym przez :

1. -

2. -

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Podstawę zawarcia umowy stanowi przyznanie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego (znak sprawy: SZ.343-07/07).

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do **wykonywania robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg administrowanych przez PZD w Wieluniu - zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg, tj. praca następującego sprzętu:**

w ilości :	godz. pracy	-	(..... zł/godz. + podatek VAT)
	godz. dyżuru	-	(..... zł/godz. + podatek VAT)
	km przebiegu	-	(..... zł/km + podatek VAT)

a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wykonawcy cenę umowną w wysokości zł + podatek VAT w kwocie złłącznie: zł (słownie: zł/100)

2. *Praca jednostek transportowych i sprzętowych liczy się od chwili podstawienia się na bazie obwodu drogowego/ rozpoczęcia pracy na drodze. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z dojazdem do obwodu drogowego.*

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do **zwiększenia** bądź **zmniejszenia** zamówienia (w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych).

W przypadku zmiany wysokości zamówienia, ostateczna cena zostanie ustalona poprzez przeliczenie ilości faktycznie wykonanych robót przez przyjęte ceny jednostkowe.

4. Ceny jednostkowe na roboty objęte niniejszą umową bez względu na stopień inflacji nie ulegają zmianie.

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na okres **do dnia 15-04-2008r.**

2. *Zamawiający zastrzega sobie prawo zakończenia realizacji zamówienia w innym terminie – w zależności od zaistniałych warunków atmosferycznych.*

3. *Praca sprzętu obejmuje wszystkie dni kalendarzowe – liczba zmian w zależności od potrzeb.*

§ 4

1. Należności będą regulowane gotówką / przelewem na konto Wykonawcy **w ciągu 14 dni** od daty otrzymania faktury.

2. Fakturowanie będzie odbywać się w okresach nie krótszych niż dwutygodniowych na podstawie potwierdzonego zakresu robót w danym okresie. Potwierdzenia wykonanych prac dokonuje osoba upoważniona przez Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca powinien wykonać usługi objęte umową siłami własnymi.

2. Zamawiający zapewnia :

- zaplecze socjalne (bez posiłków regeneracyjnych)
- piaskarki z silnikiem
- pługi wraz z czołownicami
- światła pulsujące.
- załadunek piaskarek materiałem uszorstniającym.

3. Wykonawca zobowiązuje się do zamontowania na dostarczonych przez siebie pojazdach na koszt własny :

- piaskarek szt.
- pługów : lekkich /średnich szt. ,
- świateł pulsujących

i utrzymania ich gotowości technicznej przez okres objęty umową bez dodatkowego wynagrodzenia.

W/w urządzenia PZD w Wieluniu powierzy protokołem zdawczo-odbiorczym nieodpłatnie do użytkowania w okresie objętym niniejszą umową.

Zwrot urządzeń w stanie pełnej sprawności technicznej nastąpi po zakończeniu okresu zimowego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia Zamawiającemu niżej wymienionych środków po zawiadomieniu przez Zamawiającego:

- samochodu marki - szt. - jako nośnik
-

Będą one wyposażone w żółte światła pulsujące.

2. Ustala się miejsce podstawienia sprzętu: **baza obwodu drogowego PZD w Wieluniu przy ul. Fabryczna 7.**

3. Podstawienie wymienionych w ust.1 środków transportowo-sprzętowych wraz z obsługą, zaopatrzonych w materiały pędne nastąpi bezzwłocznie, **nie później niż w ciągu 2 godzin** od chwili otrzymania zawiadomienia.

4. Wezwanie może nastąpić każdorazowo na telefon Zamawiającego (dyżurnego) w zależności od zaistniałej sytuacji na drogach i potrzeb kierującego akcją zimową.

5. Zakres robót i szczegółową lokalizację prac określi każdorazowo dyżurny kierujący akcją na terenie obwodu. Kierowca przed wyjazdem w teren podpisuje własnoręcznie w dzienniku wydawanych dyspozycji przyjęte od dyżurnego akcji zimowej polecenia.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia w związku z umową kompetentnych i doświadczonych w swoich zawodach pracowników, niezbędnych dla odpowiedniego i terminowego wykonania zobowiązań wynikających z umowy.
2. W przypadku uzasadnionego żądania Zamawiającego dotyczącego zmiany personelu, a nie dopełnienia tego przez Wykonawcę, Zamawiający ma prawo do zerwania umowy.
3. Za wykonanie robót zgodnie ze specyfikacją i umową odpowiada Wykonawca.
4. Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z wykonania przedmiotu umowy.

§ 8

1. **Wykonawca ma obowiązek wykonać przedmiot umowy z należytą starannością i zgodnie z postanowieniami umowy.**
2. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane podczas wykonywania robót objętych niniejszą Umową.
3. **W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania robót wymienionych w §2 Wykonawca zobowiązuje się do pełnego pokrycia wysokości powstałej szkody.**

§ 9

Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy ulega obniżeniu w sposób następujący:

1. *W przypadku opóźnienia w podstawieniu środka transportowego lub sprzętu:*
 - do 2 godz. po uzgodnionym czasie - w wysokości 25% wynagrodzenia wynikającego z 8 godzinnej pracy w określonym dniu kalendarzowym,
 - od 2 do 4 godz. po uzgodnionym czasie - w wysokości 35% wynagrodzenia wynikającego z 8 godzinnej pracy w określonym dniu kalendarzowym,
 - powyżej 4 godz. po uzgodnionym czasie - w wysokości 50% wynagrodzenia wynikającego z 8 godzinnej pracy w określonym dniu kalendarzowym.

Wynagrodzenie wynikające z 8 godzinnej pracy w określonym dniu kalendarzowym ustalone zostaje jako: 8godz. x stawka godzinowa + 100km x stawka za przebieg 1km (dla środka transportowego) lub 8godz. x stawka godzinowa (dla sprzętu).

2. *W przypadku nie podstawienia środka transportowego lub sprzętu w żądanym dniu – w wysokości 200% kwoty wynikającej z 8 godzinnej pracy.*
3. W przypadku powtórzenia się opóźnień w podstawianiu środka transportowego lub sprzętu umowa może ulec rozwiązaniu bez wypowiedzenia z winy Wykonawcy.
4. W przypadku wykonania prac niezgodnie z poleceniem Zamawiający nie potwierdzi robót, a tym samym nie zapłaci za nie.

§ 10

1. Strony zgodnie oświadczają, że w przypadku zerwania umowy bez wypowiedzenia zapłacą karę w wysokości odpowiadającej przebiegowi 3000 km (środek transportowy) lub 100 godz. pracy (środek sprzętowy).
2. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego i przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Karę wymienioną w ust. 1 stosuje się również do przypadku zerwania umowy bez wypowiedzenia z winy Wykonawcy zgodnie z §9 ust.3.

§ 11

1. Zamawiający może zerwać umowę w trybie natychmiastowym jeżeli Wykonawca w sposób podstawowy naruszy postanowienia umowy, co powoduje utratę zasadniczych korzyści, jakie mają być osiągnięte w wyniku jej realizacji.
2. Podstawowe naruszenia umowy obejmują, ale nie wyłącznie, następujące przypadki:
 - a/ Wykonawca wykonuje prace wadliwie i niezgodnie z umową oraz nie reaguje na polecenia Zamawiającego dotyczące wykonania poprawek w wyznaczonym mu terminie,
 - b/ Wykonawca bankrutuje lub przechodzi w stan likwidacji, w innych celach niż przekształcenia lub połączenia,
 - c/ nie podstawienie środka transportowego lub sprzętu w danym dniu.

§ 12

Umowa może być rozwiązana w każdym czasie w formie pisemnej przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 13

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji tej umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby zamawiającego.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

§ 15

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Formularz Nr 1 do SIWZ

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Wieluniu**

92-100 WIELUN
ul. Fabryczna 7
tel. (0-43) 243 14 00
fax (0-43) 243 14 02

PERSONEL

Nazwa Przedsiębiorstwa

.....

Adres Przedsiębiorstwa

.....

Numer tel./fax

.....

Nazwisko i imię	Wykształcenie	Proponowane przeznaczenie	Lata doświadczenia	Posiadane uprawnienia

.....
(pełnomocniony przedstawiciel)

SPRZĘT

Sprzęt niezbędny lub dostępny w związku z realizacją zamówienia.

(1. Proszę opisać każdą główną pozycję, którą wykonawca zamierza wykorzystać dla realizacji zamówienia. Wyposażenie wymienione poniżej ma być przeznaczone wyłącznie dla realizacji niniejszej umowy, w zakresie, w jakim jest ono potrzebne.

2. W przypadku konsorcjum, niezbędna jest tylko jedna lista.

3. Lista ta może być wydłużona, jeśli zachodzi taka potrzeba.)

Lp.	OPIS (typ/producent/model) (przykładowy)	Moc Pojemność	Wiek (w latach)	Ilość sztuk	Własny (W) lub Wynajęty (Wyn)
1			szt.	/
2			szt.	/
3			szt.	/
4			szt.	/
5			szt.	/
6.			szt.	/
7.				

Podpis
(osoba lub osoby upoważnione do podpisywania w imieniu wykonawcy)

Data:

SPECYFIKACJA ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg objętych przetargiem należy:

- usuwanie śniegu z dróg przy użyciu pługów lemieszowych lekkich, średnich, (będących własnością PZD w Wieluniu) oraz równiarek
- zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających (sprzęt - piaskarki oraz materiały - mieszankę piasku z solą - zapewnia Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu).

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dla robót i prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych tj. odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej.

Na drogach administrowanych przez PZD w Wieluniu zimowe utrzymanie odbywać się będzie mieszanką piasku z solą tylko wyłącznie w miejscach niebezpiecznych takich jak:

- skrzyżowania z drogami, o nawierzchni twardej oznakowane znakami pionowymi
- skrzyżowania z koleją,
- odcinki o pochyleniu > 4 %,
- przystanki autobusowe, zatoki

Na terenie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu utworzona będzie baza materiałowa zimowego utrzymania w miejscowości Wieluń, ul. Fabryczna 7. Na bazie znajduje się magazyn soli, składowisko mieszanki piasku z solą oraz materiałów uszorstniających. Baza posiada pomieszczenia zgodne z wymogami bhp i ppoż.

1.3. WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOŚĆ ROBÓT

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych odpowiedzialny jest wykonawca robót.

2. ODŚNIEŻANIE DRÓG

2.1. ZASADY OGÓLNE

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj. :

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- wilgotności,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury

samego śniegu.

Pulchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50-60 km/godz.

Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

2.2. SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
- odśnieżarek wirnikowych,
- równiarek,
- spycharek gąsiennicowych i kołowych.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton ;
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 ton do 9 ton, wszystkie samochody o ładowności 6,1-9 ton z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody "Kamaz";
- ciężkich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności powyżej 9 ton

2.3. SPRZĘT DO ZRYWANIA NABOJU ŚNIEŻNEGO

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości stosuje się:

- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemiesze
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

2.4. WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

2.4.1. NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w system łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 grudnia 1991 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy z dnia 1 lutego 1983r. "prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. Nr 11/92 art. 45). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu dysponuje pługami:

- pługi lekkie **szt. 2**
- pługi średnie **szt. 4** (1-dwustronny, 3-jednostronne)

2.4.2. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego,
- zaczepu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsługi technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

2.5. ODŚNIEŻANIE DRÓG

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje, zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale policji.

2.5.1. ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołu pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.

2.5.2. TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu;
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój szlakowy, uliczny);

- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania;
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem;
- zespołem pługów.

2.5.3. ODŚNIEŻANIE MIEJSC TRUDNODOSTĘPNYCH (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudno dostępnych podejmuje kierownik obwodu drogowego.

2.5.4. ODŚNIEŻANIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

Administracja drogowa w porozumieniu z zarządem kolei oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

2.5.5. ZASADY PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać sprawny system łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.

Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości ok. 0.5 m . Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m .

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie kierunkiem ruchu.

3. ZWALCZANIE - ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI

3.1. POJĘCIA OGÓLNE

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu , zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- gołoleź - jest to warstwa lodu o grubości do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze
- lodowica - jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
- zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
 - przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów,
 - zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.
- śliskość pośniegowa - jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem

intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

3.2. MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIA I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Do likwidacji śliskości zimowej stosowana będzie mieszanka piasku z solą.

3.3. URZĄDZENIA DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ORAZ ZAŁADUNKU ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I MATERIAŁÓW USZARSTNIAJĄCYCH

3.3.1. POSYPYWANIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu posiada piaskarki **4 szt.**

3.3.2. ZAŁADUNEK

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo do manewrowania na składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

3.4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu,
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
- przestrzega zasad Kodeksu Drogowego.

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami w instrukcji obsługi.

3.5. ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH JEDNOJEZDNIOWYCH (dwupasowych, dwukierunkowych)

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać 0.9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

3.6. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA MOSTACH, WIADUKTACH

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem

śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości ok. 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

4. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH

4.1. OGÓLNE WARUNKI ODBIORU

Odbiorowi podlega każdy element zlecanej pracy. Odbiór odbywa się po zakończeniu pracy i zgłoszeniu wykonawcy w biurze zamawiającego lub po wykonaniu usług na podstawie potwierdzeń wykonanych przez Zamawiającego lub osobę upoważnioną.

Zamawiający ma obowiązek odebrania prac i usług zgodnie z umową.

4.2. ZASADY ODBIORU ROBÓT PRZY ODŚNIEŻANIU DRÓG

a/ Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i w kartach drogowych .

b/ Zamawiający przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.

c/ Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

d/ W przypadku , gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie.

e/ W przypadku jak w punkcie "d" zamawiający nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową.

f/ W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

4.3. ZASADY ODBIORU ROBÓT PRZY ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI

a/ Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i w kartach drogowych.

b/ Zleceniodawca przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

c/ Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.

d/ W przypadku, gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie.

e/ W przypadku jak w punkcie "d" zamawiający nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową

f/ W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

5. ZASADY ODBIORU OSPRZĘTU PO ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

Zdawanie osprzętu odbywać się będzie przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy w terminie uzgodnionym przez obie strony.

Osprzęt musi być kompletny i sprawny technicznie. Przy silnikach piaskarek z silnika spuszczoney będzie olej, sprawdzona czystość karteru, stan filtra oleju oraz kompletność wyposażenia.

Piaskarki, pługi muszą być czyste - należy je dokładnie umyć z soli, piasku, błota i innych zanieczyszczeń.